

## Berlijn 2008

We willen er U graag op wijzen dat de brochure "Berlijn in 7 dagen" (versie 2007) zoals vandaag nog te downloaden via bovenstaand icoon van op onze website eigenlijk na een jaar al op een aantal vlakken een echte update behoeft. Laat duidelijk zijn, Berlijn is nog steeds de hoofdstad van Duitsland, is nog steeds een groene en mooie stad met heel veel treinen, maar ...

### Algemeen

Berlijn wordt elk jaar meer een stad vol "toeristen" (de tijd dat er in Berlijn geen Belg of Nederlander te bespeuren was is voorbij) met een paar (soms zeer betreurenswaardige) gevolgen. Er is bijvoorbeeld blijkbaar een verschuiving in de horeca aan de gang (geweest). Vele buurten zijn zo zeer gericht geraakt op toeristen dat ze aan authenticiteit hebben ingeboet. Bijvoorbeeld de buurt van de Savignyplatz (waar we in 2007 logeerden) en de Friedrichstrasse zijn niet meer wat ze geweest zijn. Zijn ze er op achteruit gegaan. Oordeel zelf, maar de specificiteit die we beschreven in onze brochure is toch wat teloor gegaan (bijvoorbeeld de topwinkels in de Friedrichstrasse worden stelselmatig vervangen door winkels met zonnebrillen en souvenirs, zeker naargelang je in de buurt van Checkpoint Charlie komt). De buurt van de Kurfürstendamm herwint dan weer haar aloude glorie (zeker naargelang je "weg" gaat van het toeristische centrum). Een Berlijner beaamde op een terrasje dat Berlijn wat van zijn "ziel" verliest. We adviseren nu ook beter bijvoorbeeld een Ibis-hotel (of in die stijl, tenzij je Adlon, Hilton of Ritz verkiest) te boeken (gegarandeerde prijs/kwaliteit) dan één of ander pensionnetje (we adviseren zeker NIET ons hotel van 2007)! Vooral omdat je daar ook (meestal) een (veilige) parkeerplaats hebt, wat niet onbelangrijk is nu ook in Berlijn de zogenaamde "Umweltzone" is ingevoerd met de bijhorende te betalen "Abgasplakette". Je laat je auto beter achter en neemt het openbaar vervoer (relatief goedkoop en heel goed georganiseerd).

### "Treinen"winkels

Als modeltreinenliefhebber hebben we echter nog veel meer veranderingen te melden. 11 (elf!) van de 20 "treinen"winkels die in onze brochure staan vermeld zijn gesloten!!!

1; Peter Winkler, Torstr. 98, 10119 Berlin, tel; 030 2822367

2; Prignitzer Eisenbahn GmbH, Märkisches Ufer 34, 10179 Berlin, tel; 030 684084-3 (was en is geen winkel)

3; Lothar Fohringer, Kopenhagener Str. 73, 10437 Berlin, tel; 030 4489980

4; Hans-Jürgen Weigandt, Boppstr. 6, 10967 Berlin, tel; 030 6911027

5; Volker Ochs, Berliner Str. 48, 13189 Berlin, tel; 030 4723351

6; Modellbahn Technik, Hochstädter Str. 11, 13347 Berlin

7; Modelbahn-Schröder, Möllendorffstr. 108-109, 10367 Berlin, tel; 030 55154949

10; Modelleisenbahnen Gomoll, Kaiserin-Augusta-Allee 92, 10589 Berlin, tel; 030 3442297

11; Herbert Hercygie, Güntzelstr. 39, 10717 Berlin, tel; 030 8736356

16; Peter Gierke, Suttnerstr. 2, 12105 Berlin, tel; 030 7534207

20; Brigitte Kreutlein, Holzhauser Str. 59, 13509 Berlin, tel; 030 4323701

Ook deze niet specifieke "treinen"winkels uit de brochure zijn verdwenen!

C; Spiele Max AG Fil. Reinickendorf, Der Clou, 13405 Berlin, Kurt-Schumacher-Damm 1-15, 0304985860

D; Schiffs- u. Modellb.-Studio Wandelt & Weiß, 10711 Berlin, Joachim-Friedrich-Str. 22-23, 03032707722

Eén winkeltje dient een bijzondere vermelding omdat er behoorlijk veel DDR-materiaal is. Let op, er is hier GEEN Märklin te vinden!

G; Modellbahnbox Karlshorst Winfried Brandt, 10318 Berlin, Treskowallee 104, 0305083041

Er zijn 2 winkeltjes bij gekomen.

Modellbahnen & Mehr Inh. Ute Boehme - Weg am Krankenhaus 5 - 15711 Königs Wusterhausen (mooi dorpje, klein winkeltje, vriendelijke dame, prachtig station)

Modellbahnen + Modellbau Buchholz - Pasewalker Str. 68 - 13127 Berlin (was er eigenlijk al, heeft GEEN Märklin)

Er zijn wel behoorlijk wat speelgoedwinkels (+/- 10) van de "Spiele Max"-keten (Duitse "Bart Smit") met een beperkt assortiment.

Eigenlijk kan je stellen dat "Modellbahnen am Mierendorffplatz" (hoewel ook "Eurotrain.de") zowat de enige "onafhankelijke" winkel blijft, en de rest verdeeld en/of opgeslokt wordt door hetzij "Modellbahn-Turberg", hetzij door de groep/familie "Dümchen". Dat dit betekent dat er een nivellering van de prijzen (naar boven toe) is zal niemand wellicht verbazen. "Belgisch" materiaal is bij ons in ALLE winkels goedkoper dan in Berlijn (al zal je misschien hier of daar per toeval eens iets goedkoper vinden). Opvallend is dat een aantal winkels niet langer een behoorlijke brok Märklin verdelen. Eerder integendeel. En laat duidelijk zijn, we zijn niet voor, maar ook niet tegen Märklin!!! Het gegeven dat bijvoorbeeld de 2 speciale sets voor "Das Werk" (00771 en 00772, auto's, vrachtwagens en bussen) gewoon "Schuco" in "Märklin" dozen is, vooral omdat er dan nog eens "China" (het zijn en blijven Duitsers natuurlijk) bij staat (onder aan de wagens, niet op de dozen) heeft bij sommigen de deur dicht gedaan. Bij de groep "Dümchen" en bij "Heinsohn Spielwaren" stelde men onomwonden de hele boel terug te hebben gestuurd! Zoeken naar deze sets levert in Berlijn dan ook niets (meer) op. Iedereen stelt te wachten tot Schuco ze nu zelf uitbrengt aan de "helft" van de prijs (kwestie van weken/maanden).

Onze informatie wat treinenwinkels betreft in de brochure is op een jaar tijd eigenlijk compleet achterhaald. Nog even vermelden dat in gesprekken met verkopers/handelaars wordt gesteld dat deze tendensen in alle Duitse steden en regio's gelden.

### LOXX

Het goede nieuws dan! LOXX is succesvol verhuisd naar "Alexa", een gigantisch shoppingcentrum op de Alexanderplatz. Er moet/wordt nog hard bij gebouwd, maar ze zitten er. De shop behoort tot de groep/familie "Dümchen". De modeltreinenliefhebber kan een paar uren ronddwalen in LOXX, de niet geïnteresseerde medereiziger kan verdwalen in de winkels in hetzelfde gebouw. Eten en drinken kan in LOXX zelf (voorbij de kassa, net zoals de shop) of in één van de vele andere horecazaken daar. Meer info hier.

[www.loxx-berlin.de](http://www.loxx-berlin.de)

We blijven Berlijn een schitterende stad vinden. Net daarom willen we er U op wijzen dat onze brochure nog steeds bruikbaar is, maar op een aantal punten op één jaar tijd is achterhaald. We willen vermijden dat je door ons voor gesloten deuren staat, of andere teleurstellingen op doet. Als je naar Berlijn gaat, geniet er van!!!

Frans Hooyberghs, voor de Modeltrein Academie.